

Dieselstromerzeuger

Leistung: 326/358 kVA
RE VP 340



RESCHKE
Notstromanlagen



Aggregatdaten:

Leistung:	326 kVA (entspr. bei 0,8 cos phi: 260 kW)
Notstromleistung:	358 kVA
Nennspannung:	400 V/ 230 V
Nennstrom:	472 A
Frequenz:	50 Hz
Wirkleistungsfaktor:	0,8 cos phi
Drehzahl:	1 500 min ⁻¹
Gewicht:	ca. 2 600 kg

Motor:

- Kurbelgehäuse aus legiertem Gußeisen mit nassen Laufbuchsen
- 4 Ventile pro Zylinder
- Nockenwelle, Pleuelstangen und Kurbelwelle pressgeschmiedet aus legiertem Stahl
- Kühlwasserfilter
- Ölkühler im Motor integriert
- auswechselbare Ventilsitze und Ventilführungen

Fabrikat:	Volvo
Typ:	TAD941GE
Leistung (PRP*)/ (LTP*):	280 kW/ 308 kW
Zylinderanzahl/ Anordnung:	6/ in Reihe
Bohrung/ Hub:	120 mm/ 138 mm
Hubraum:	9,36 l
Mittlerer eff. Kolbendruck:	25 bar
Mittlere Kolbengeschwindigkeit:	6,9 m/s
Verbrauch: bei 100 %	70,9 l/h / 202 g/kWh
75 %	52,7 l/h / 200 g/kWh
50 %	36,5 l/h / 208 g/kWh
25 %	20,2 l/h / 230 g/kWh
Empfohlener Innendurchmesser für Kraftstoffleitungen unter 10 m:	Vorlauf 12 mm Rücklauf 10 mm
Max. Ansaughöhe:	1,3 m
Max. Tankhöhe über Förderpumpe:	3 m
Schmierölverbrauch:	ca. 0,3 % vom Kraftstoffverbrauch
Kühlungsart:	Wasser
Kühlflüssigkeit:	Wasser/ Glycol
Drehzahl:	1 500 min ⁻¹
Turbogeladen/ Ladeluftkühlung:	Ja/ Ja
Einspritzsystem:	Einzeleinspritzpumpen (Pumpe-Düse)
Einspritzregelung:	Elektronisch
Anlasser:	24 V/ 5,5 kW
Lichtmaschine:	24 V/ 80 A
Kühlluftvolumenstrom:	ca. 16 900 m ³ /h
Verbrennungsluftvolumenstrom:	1 062 m ³ /h
Abgasvolumenstrom:	2 790 m ³ /h

Abgastemperatur:	519 °C	
Abzuführende Wärme im Kühlwasser:	ca. 129 kW	
im Ladeluftkühler:	ca. 53 kW	
im Abgas:	ca. 224 kW	
Strahlungswärme:	ca. 25 kW	
Max. Abgasgegendruck:	30 mbar	
Max. Gegendruck Kühlflüssigkeit (Kühler u. Leitungen):	0,50 bar	
Max. Gegendruck Abluft	1,5 mbar	
Füllmenge Öl:	30 l	
Abgaswerte (erfüllen TA-Luft 1/2**) (bei Norm-Bedingungen und 100 % Last)	Vorgabewerte	/ Volvowerte
• Stickoxyde (No _x) in mg/nm ³ :	4 000	/ 2 210
• Kohlenmonoxid (CO) in mg/nm ³ :	650	/ 390
• Staub (C) in mg/nm ³ :	130	/ 20
Schalleistung Lw (inkl. Kühlsystem):	-	
Schalldruck Lp (inkl. Kühlsystem in 1 m Entfernung):	-	

Synchron-Generator:

- 2/3 gesehnte Wicklung
- Mit Dämpferkäfig, geeignet für Parallelbetrieb
- Bürstenloser, selbsterregender Synchrongenerator

Fabrikat:	Marelli
Typ:	MJB 315SB4
Leistung:	350 kVA
Drehzahl:	1 500 min ⁻¹
Frequenz:	50 Hz
Spannung:	400 V/ 230 V
Strom:	507 A
Wirkleistungsfaktor:	0,8 cos phi
Wirkungsgrad	bei cos phi 0,8 / 1,0
bei 100 % Last:	0,940 / 0,952
75 % Last:	0,938 / 0,950
50 % Last:	0,930 / 0,950
Schutzart:	IP 23
Bauform:	B2-SAE/ IM B34
Isolationsklasse:	H
Funkentstörgrad:	EN 55011 Class B, Group 1
Klirrfaktor:	< 2 %
Anzahl der Pole:	4
Spannungsregelung:	Elektronisch, selbstregelnd
Kühlluftmenge:	3 288 m ³ /h
Trägheitsmoment:	3,590 kg/m ²

Leistungsdefinition:

Gemäß DIN 6280, ISO 8528, ISO 3046, BS 5514. Alle Angaben beziehen sich auf die Standardausführung und Normbedingung (Luftdruck 1 000 mbar, Umgebungstemperatur 25 °C, Aufstellhöhe 0 - 400 m).

Garantieleistung:

Für den gesamten Lieferumfang ist eine Gewährleistung von 12 Monaten (max. 2.000 h) ab Lieferdatum gegeben. Garantieverlängerung auf Anfrage.

Lieferung:

Die Lieferung erfolgt ab Herstellerwerk (71229 Leonberg/Germany), frei Verladung, zuzüglich Verpackung.

Lieferumfang:

- Motor mit Ölfüllung und Kühlwasserfüllung (bis - 25 °C);

Erläuterungen:

*PRP:

- Dauerleistung variabel;
10 % überlastbar für regelungstechnische Vorgänge für maximal 1 h innerhalb 12 h;

**Motor erfüllt TA-Luft 1/2. Grundlage für die Vorgabewerte ist die TA-Luft-Verordnung alt (1986). Die angegebenen Volvo-Werte sind Musterwerte von Prüfstandstestwerten von Volvo.

Maximale Stoßlast im Einschaltmoment ca. 50 % der Aggregatenennleistung:

Außenmaße und Gewichte ca.:

Länge:

Breite:

Höhe:

Gesamtgewicht ca. 2 600 kg,
Motorgewicht: ca. 1 200 kg,
Generatorgewicht: ca. 980 kg,
Kühlernetzfläche: ca. B 900 x H 890 mm;

Reschke GmbH

Hertichstr. 31/3
71229 Leonberg

Tel.: 0049 (0)7152 901415 0
Fax: 0049 (0)7152 90141518

